



WAREMA Rollladenantrieb

Typ RP../11M

Einstellanleitung und Anschlussplan

Nur für Fachkräfte

Gültig ab 17. Dezember 2015
Dokumenten-Nummer 867118 [Rev. 1 - de]

Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise zur Sicherheit.....	3
2	Inbetriebnahme.....	3
2.1	Informationen zu den Endlagen.....	3
2.2	Hilfsmittel für die Inbetriebnahme.....	3
2.3	Probefahrt.....	4
2.4	Motorendlagen einstellen.....	5
3	Antriebsbeschreibung.....	6
3.1	Antriebstyp.....	6
3.2	Funktion des Antriebs.....	6
4	Demontage/Montage steckbare Motorleitung.....	6
5	Anschlussplan.....	7
5.1	Bauseitiger Anschluss mit Klemmen.....	7
5.2	Motoranschluss mit Klemmen.....	7
6	Technische Daten.....	7
7	Mögliche Fehler.....	8
8	Konformitätserklärung.....	9

1 Hinweise zur Sicherheit



Warnhinweise sind mit diesem Symbol in der Anleitung gekennzeichnet.



- Anleitung vor dem Gebrauch des Produktes durchlesen!
- Sicherheits- und Einstellhinweise beachten!



Die grundlegenden Sicherheitshinweise sind unter (www.warema.de/Sicherheitshinweise) abrufbar.

Zielgruppe

Die Anleitung richtet sich an den Monteur (Inbetriebnahme) und die Elektrofachkraft (Anschlussarbeiten).

Zulässige Tätigkeiten

Zulässig sind nur Tätigkeiten an dem Produkt, die in dieser Anleitung beschrieben sind. Es dürfen keinerlei sonstige Veränderungen ohne schriftliche Genehmigung von WAREMA vorgenommen werden.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Antrieb ist ausschließlich für den Betrieb nachfolgender Produkte bestimmt.

- Schräg-Rollladen

2 Inbetriebnahme

2.1 Informationen zu den Endlagen

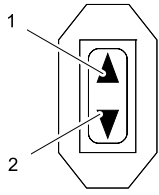
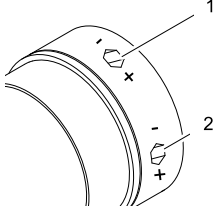
untere Motorendlage

Der Antrieb hat eine positionsgesteuerte Endabschaltung unten.

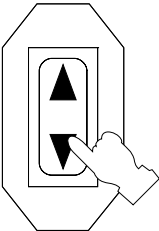
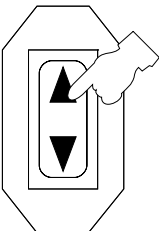
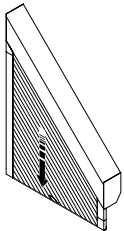
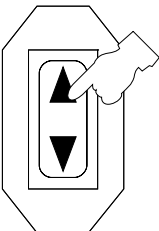
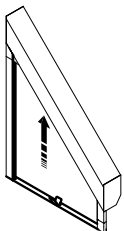

obere Motorendlage

Der Antrieb hat eine positionsgesteuerte Endabschaltung oben.

2.2 Hilfsmittel für die Inbetriebnahme

Fahrkabel (Raster) Art.-Nr. 634013		<ul style="list-style-type: none"> 1 HOCH-Taste 2 TIEF-Taste
Becker RP../11M		<ul style="list-style-type: none"> 1 Einstellschraube obere Endlage (bei Linkseinbau)/untere Endlage (bei Rechteinbau) 2 Einstellschraube untere Endlage (bei Linkseinbau)/obere Endlage (bei Rechteinbau)

2.3 Probefahrt

Probefahrt	untere Endlage	 <p>TIEF-Taste drücken.</p>	→	 <p>HOCH-Taste drücken.</p>	→	 <p>Antrieb stoppt in unterer Endlage.</p>
	obere Endlage	 <p>HOCH-Taste drücken.</p>	→	 <p>Antrieb stoppt in oberer Endlage.</p>	<p>Probefahrt ist abgeschlossen. Nächster Schritt ist entweder "Endlagen einstellen/nachstellen", wenn Endlagen nicht korrekt angefahren werden oder "Antrieb anschließen".</p>	
						

2.4 Motorendlagen einstellen

Einbauseite links (Persepektive von außen gesehen)	Einbauseite rechts (Persepektive von außen gesehen)
<div>1</div>	<div>3</div>

<div> INFO Arbeitsschritte beschreiben Vorgehen für 1. </div>			
Endlagen Einstellen	untere Endlage	 TIEF-Taste drücken.	 Antrieb fährt bis zur eingestellten Position.
		 Einstellschraube verdrehen.	 Antrieb fährt weiter in untere Endlage.
	obere Endlage	 HOCH-Taste drücken.	 Antrieb fährt bis zur eingestellten Position.
		 Einstellschraube verdrehen.	 Antrieb fährt weiter in obere Endlage.
		Endlagen sind eingestellt. Nächster Schritt ist Probefahrt.	

3 Antriebsbeschreibung

3.1 Antriebstyp

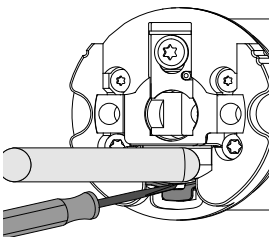
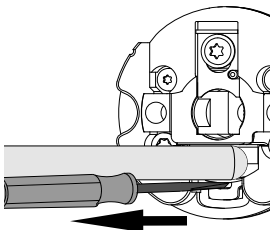
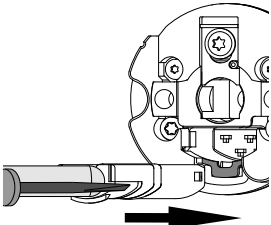

Der Antrieb ist für 230 V/50 Hz ausgelegt und verfügt über eine mechanische Endabschaltung. Die Einstellung der Endlagen wird mittels Stellschrauben/Einstelltasten am Antriebskopf vorgenommen.

3.2 Funktion des Antriebs

Thermoschutz

Die eingesetzten Antriebe sind nicht für Dauerbetrieb geeignet. Der integrierte Thermoschutz schaltet den Antrieb nach ca. 4 Minuten ab. Nach ca. 10 bis 15 Minuten ist der Antrieb wieder betriebsbereit.

4 Demontage/Montage steckbare Motorleitung

Steckbare Motorleitung	Demontage	 <ul style="list-style-type: none"> ■ Verrastung zwischen Rastbügel und Rastnase lösen! 	→	 <ul style="list-style-type: none"> ■ Motorleitung zusammen mit Schraubendreher herausziehen!
	Montage	 <ul style="list-style-type: none"> ■ Motorleitung in Motorkopf einstecken, bis Verrastung hörbar einrastet! ■ Verrastung kontrollieren! 	→	

5 Anschlussplan



Produkt und Leitungen vor dem Anschluss spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

5.1 Bauseitiger Anschluss mit Klemmen

Hausanschluss	Hausanschluss mit Klemme	
		Leitung (H05RR-F 4 G 0,75 sw Typ WAREMA) 3 TIEF-Befehl (braun) 2 HOCH-Befehl (schwarz) 1 Neutralleiter (blau) Schutzleiter (grün-gelb)

5.2 Motoranschluss mit Klemmen

Motoranschluss links	Motorleitung mit Klemme	
		Motorleitung (H05RR-F 4 G 0,75 sw Typ WAREMA) 3 schwarz 2 braun 1 blau grün-gelb

Motoranschluss rechts	Motorleitung mit Klemme	
		Motorleitung (H05RR-F 4 G 0,75 sw Typ WAREMA) 3 braun 2 schwarz 1 blau grün-gelb

6 Technische Daten

	RP 12/11 M	RP 20/11 M
Nenn Drehmoment	12 Nm	20 Nm
Abtriebsdrehzahl	11 U/min	
Nennspannung	230 V/50 Hz	
Stromaufnahme	0,45 A	0,6 A
Leistungsaufnahme	105 W	145 W
Schutzart	IP 44	
Schutzklasse	I	
Kurzzeitbetrieb (S2)	4 Min.	
Endschalterbereich	38 Umdrehungen	



INFO

Detailliertere technische Daten können bei WAREMA angefordert werden.

7 Mögliche Fehler

Störung: Antrieb fährt nicht			
	Ursache	Hinweis	Behebung
	Es liegt keine Spannung an.		Sicherung überprüfen oder Fahrkabel/Programmierkabel anschließen und Produkt bedienen.
	Thermoschutz des Antriebs ist aktiv.		10 bis 20 Minuten warten, bis der Antrieb abgekühlt ist.
	Bauseitiger Anschluss fehlerhaft.		Klemmbelegung Stecker/Schalter gemäß WAREMA Anschluss überprüfen.
	Motorleitung ist beschädigt.		Steckbare Motorleitung tauschen.
	Steckverbindung ist fehlerhaft.		Bauseitigen Stecker überprüfen. oder Steckbare Motorleitung überprüfen.
Störung: Antrieb fährt in falsche Richtung			
	Ursache	Hinweis	Behebung
	Bauseitiger Anschluss fehlerhaft.		Klemmbelegung Stecker/Schalter gemäß WAREMA Anschluss überprüfen.
Störung: Antrieb stoppt nicht an der gewünschten Endlage			
	Ursache	Hinweis	Behebung
	Motorendlagen sind falsch eingestellt.		Endlagen neu einstellen.
	Veränderungen am Produkt während des Lebenszyklus.	Diese sind dem Stand der Technik entsprechende Veränderungen.	Endlagen neu einstellen.
	Endlagen haben sich auf Grund Parallelschaltung verstellt.		Klemmbelegung Stecker/Schalter gemäß WAREMA Anschluss überprüfen. Endlagen neu einstellen.

8 Konformitätserklärung

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
D - 35764 Sinn

**BECKER**

- Original -

EG-KonformitätserklärungDokument Nr./ Monat . Jahr: **K018/06.15**

Hiermit erklären wir, dass die nachstehende Produktserie

Produktbezeichnung: **Rohrmotor**Typenbezeichnung: **P., RM., RP., RT., R., WM., WT., ZM..**Motorbezeichnung: **..5/16., ..9/16., ..8/17., ..12/11., ..12/17., ..20/11., ..20/17.,
..30/17., ..40/17., ..50/17., ..70/17., ..100/11..**Ausführung: **C, M, PS, R, REA, SR, L, IMP, SMI, ROW, KB(5...10),
Version (1...9), +**ab Seriennummer: **152500001**

den einschlägigen Bestimmungen folgender Richtlinien entspricht:

Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)**Elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/EG)**Außerdem wurden die Schutzziele der **Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG** gemäß
Anhang I Nr.1.5.1 der Richtlinie 2006/42/EG eingehalten.

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 60335-1:2012**EN 60335-2-97:2010****EN 61000-6-1:2007****EN 61000-6-3:2007****EN 14202:2004**Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen:
Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, D - 35764 Sinn

Diese Konformitätserklärung wurde ausgestellt:

Sinn, 11.06.2015

Ort, Datum

D. Fuchs, GeschäftsleitungDiese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, beinhaltet jedoch keine
Zusicherung von Eigenschaften.
Die Sicherheitshinweise der mitgelieferten Produktdokumentation sind zu beachten!



WAREMA Renkhoff SE - Hans-Wilhelm-Renkhoff-Straße 2 - 97828 Marktheidenfeld - Deutschland
www.warema.de - info@warema.de